

## **ЭКОЛОГИЯ ТИХОГО ОКЕАНА: ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АСПЕКТ** **Волошина Р.М.<sup>1</sup>, Кочеткова С.А.<sup>2</sup>, Барулина Н.Ш.<sup>3</sup>, Сучков С.Д.<sup>4</sup>**

<sup>1</sup>*Волошина Римма Михайловна – учащаяся 10 класса;*

<sup>2</sup>*Кочеткова Софья Алексеевна - учащаяся 10 класса;*

<sup>3</sup>*Барулина Наталья Шамильевна – учитель,*

*Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение  
Школа № 2065,*

<sup>4</sup>*Сучков Сергей Дмитриевич – аспирант,*

*Российская Академия наук,*

*учитель экономики,*

*Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение  
Школа № 2065,*

*г. Москва*

**Аннотация:** *проблема загрязнения Тихого океана является одной из наиболее важных экономических проблем в современном мире. Экологическая ситуация Тихого океана в свою очередь также влияет и на жизнь и здоровье человека. В статье анализируется то, как формируется данная проблема, как человек влияет на загрязнение океана и то, как с помощью экономики возможно решить данную проблему. Во взаимосвязи экономики и экологии авторы статьи видят основной выход в решении данной проблемы, которое заключается в активном участии государств, общества и бизнеса.*

**Ключевые слова:** *экономика, экология, Тихий океан, загрязнение океана.*

УДК 334

Экономические интересы преобладают над экологическими. В результате истощаются запасы ресурсов Тихого океана, загрязняется его гидросфера, ухудшается физическое и ментальное здоровье людей, обостряется экономическая и политическая борьба за сырьевые рынки.

Проблема экологии Тихого океана становится с каждым годом все актуальней и актуальней. Экология нашей планеты с каждым годом ухудшается все сильнее. Загрязнение океана и загрязнение окружающей среды мусором, пластиком и другими отходами - главные экологические проблемы нашего времени. Экологи бьют тревогу — через тридцать лет в мировом океане пластика будет больше, чем рыбы. Природа страдает, и нам необходимо защитить океан и спасти планету, иначе случится экологическая катастрофа.

Выброшенный в океан мусор формирует самые настоящие плавучие континенты, самый известный из которых — Тихоокеанское мусорное пятно, которое можно разглядеть даже с борта МКС. Это гигантское

скопление мусора на севере Тихого океана. Вес пятна – 80 тыс. тонн (20 пятиэтажных домов), а площадь - 1.5 млн кв.км, что равняется трем Франциям или двум штатам Техас. [1 с. 140]

Целью данной статьи является изучение проблемы экологии Тихого океана и рассмотрение способов решения этой проблемы с экономической точки зрения, которые будут нести минимальный урон для флоры и фауны Тихого океана.

Экологии необходим экономический взгляд на проблему взаимоотношений человека и природы, на основе системы категорий экономической теории как науки о принципах рационального выбора в условиях ограниченности благ и ресурсов. Более гуманный подход, учитывающий экологическую ситуацию в мире, приведет к экономическому росту с меньшим нанесением вреда Тихому океану.

Существует ряд проблем контроля и надзора в сфере окружающей среды, который выражается в отсутствии государственной экологической экспертизы; возможностях предприятий оказывать неограниченное воздействие на среду Тихого океана; в отсутствии экономических стимулов для перехода на «зеленые» технологии; в том, что государства не имеют объективной информации о состоянии Тихого океана; в установке минимальных штрафов за нарушение экологического законодательства.

Человек оказывает огромное негативное влияние на Тихий океан, а именно человеческая деятельность по развитию промышленных и аграрных инфраструктур, рыбного промысла; масштабная индустриализация и прирост населения; сброс в океан радиоактивных, химических, пластиковых отходов; а также нерациональный промысел и браконьерство. [1 с. 137]

Основными загрязнителями являются бытовые и промышленные отходы, которые образуются из сточных отходов косметических и бытовых средств, содержащих полимеры, которые по трубам направляются в реки, а затем в океан; при выбросе пластиковых отходов в воду или на берег, которые проникают в океан вместе с приливами; при авариях судов и морского транспорта, перевозящего пластик или полимерные микрогранулы; при переносе ветровыми потоками (воздушные шары, полиэтиленовые пакеты, фонарики).[2 с. 6]

Один из современных глобальных трендов — ускоренное формирование «голубой экономики», основывающейся на транспортно-логистических, ресурсно-сырьевых и иных возможностях морей и океанов, занимающих более 70 % поверхности Земли.

Пути решения проблемы загрязнения Тихого океана с экономической точки зрения – это во-первых, введение налогов на загрязнения и выбросы, в результате которых компаниям становится невыгодно наносить вред окружающей среде; во-вторых, установление ограничений на выбросы, которые сопровождаются возможностью купли-продажи разрешений на

эти выбросы — система торговли квотами. Государство ограничивает объемы выбросов, а разрешенный объем выбросов распределяет между предприятиями. Кроме того, государство разрешает компаниям торговать этими разрешениями между собой: если компания осуществляет выбросов меньше, чем ей разрешено, то она может продать лишние разрешения; В-третьих, переход компаний на экономику замкнутого цикла, которая подразумевает вторичное использование материалов. Переработка и повторное использование материалов или переход на альтернативную энергетику позволяют экономить, а также создают новые рабочие места и снижают количество отходов.[3 с.34]

В заключение следует сказать, что обсуждение проблем Тихого океана — безусловно актуальная и важная тема, при этом обладающая рядом сложных проблемных направлений, таких, как экология. Для продолжения освоения Тихого океана требуется участие всех сторон:

- государства — создание общей международной законодательной основы для регламентирования деятельности частных и государственных организаций;
- бизнес — развитие и внедрение технологий, разведка полезных ископаемых, создание инфраструктуры;
- общество — просветительская деятельность в области сохранения устойчивой среды, формирования у населения планеты и бизнеса бережного отношения к Тихому океану, развитие деятельности некоммерческих организаций, занимающихся экологическими вопросами океана, привлечение внимания к существующим проблемам.

### *Список литературы*

1. *Плотников В.В., Ковалевич О.Г.* Мониторинг окружающей среды. Владивосток: Дальрыбвтуз, 2009. С. 133-139.
2. *Нелепо Б.А.* Исследование радиоактивности морей и океанов: автореф. дис. М., 2008. С. 6.
3. *Вейдеман Е.Л., Черкашин С.А., Щеглов В.В.* Комплексные исследования воздействия загрязнения на морские прибрежные экосистемы // Вопросы мониторинга природной среды / Тр. Дальневост. регионального науч.-исслед. ин-та. Л.: Гидрометеиздат, 1987. Вып. 131. С. 30-40.